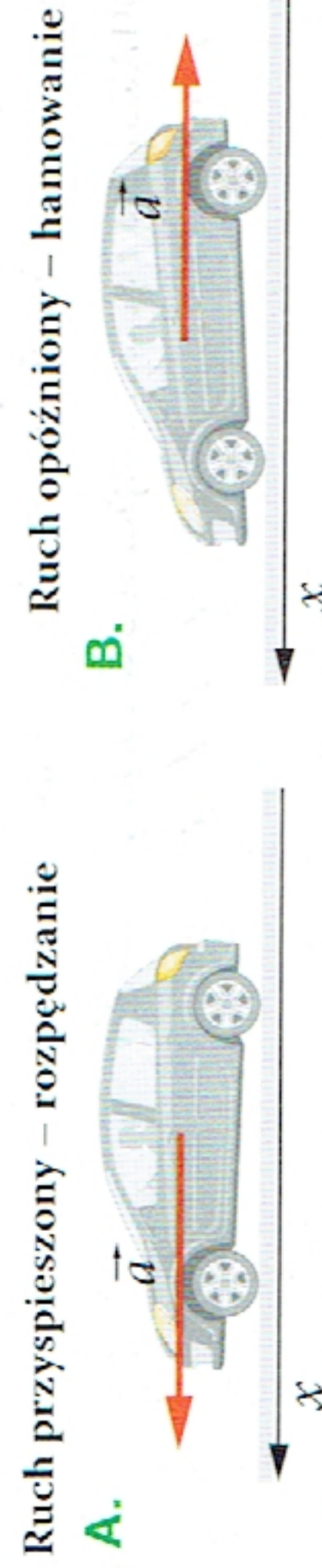


## Wektor przyspieszenia w ruchu prostoliniowym

Przyspieszenie, podobnie jak prędkość, jest **wielkością wektorową**. W ruchu prostoliniowym jego wektorowy charakter jest łatwy do opisan.

W ruchu prostoliniowym **kierunek wektora przyspieszenia** zgadza się z kierunkiem prostej, po której porusza się ciało.

Jeśli prędkość się zwiększa, wektor przyspieszenia zwrócony jest w stronę, w którą ciało się porusza (rys. A). Jeśli prędkość się zmniejsza, wektor przyspieszenia zwrócony jest w przeciwną stronę (rys. B).



**A.** Ruch przyspieszony – rozpędzanie

**B.** Ruch opóźniony – hamowanie

Ze wzoru z poprzedniej strony wynika, że wartość przyspieszenia może być także ujemna, np.  $-5 \frac{m}{s^2}$ . Wartość bezwzględna tego wyniku, czyli  $5 \frac{m}{s^2}$ , to wartość wektora przyspieszenia. Znak minus informuje nas, że zwrot wektora przyspieszenia jest przeciwny do zwrotu osi  $x$ , czyli do zwrotu osi liczbowej służącej do określenia położenia ciała.

### Przykład 2

#### Wyznaczenie przyspieszenia dla hamującego ciała

Motocyklista zmniejszył prędkość pojazdu z  $30 \frac{m}{s}$  do  $20 \frac{m}{s}$  w czasie 40 s. Jego przyspieszenie było stałe. Oblicz wartość przyspieszenia. Sporządź wykres zależności prędkości od czasu.

**Dane:**

$$v_p = 30 \frac{m}{s}$$

$$v_k = 20 \frac{m}{s}$$

$$t = 40 \text{ s}$$

**Szukane:**

$$a = ?$$

wykres  $v(t)$

**Rozwiązanie:** Korzystamy ze wzoru na przyspieszenie:

$$a = \frac{v_k - v_p}{t}$$

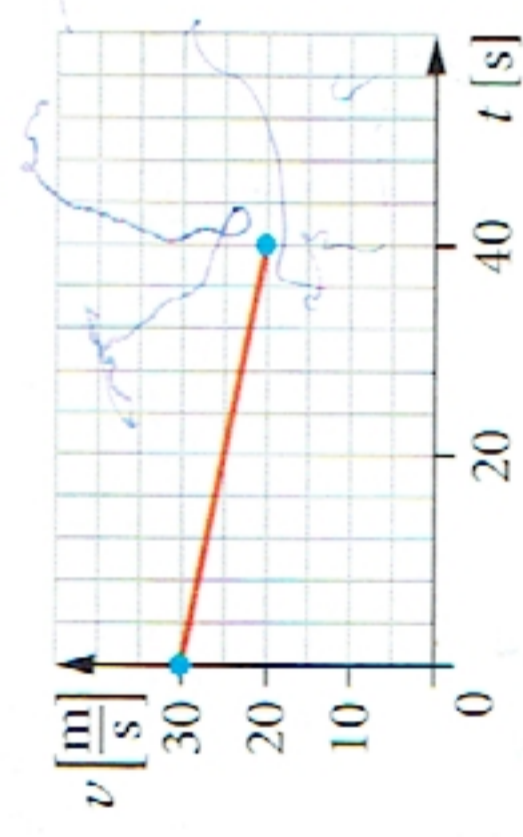
Podstawiamy dane liczbowe i otrzymujemy:

$$a = \frac{20 \frac{m}{s} - 30 \frac{m}{s}}{40 \text{ s}} = \frac{-10 \frac{m}{s}}{40 \text{ s}} = -0,25 \frac{m}{s^2}$$

**Uwaga.** Znak minus informuje nas tylko o zwrocie przyspieszenia, natomiast wartość jest równa  $0,25 \frac{m}{s^2}$ .

Wykresy  $v(t)$  tworzymy jak w przykładzie 1. Zaznaczamy na rysunku dane i prowadzimy linię prostą.

**Odpowiedź:** Przyspieszenie hamującego motocyklisty ma wartość  $0,25 \frac{m}{s^2}$ .



## Obliczanie drogi na podstawie wykresu zależności prędkości od czasu

Umiesz już obliczać drogę przebytą przez ciało poruszające się ze stałą prędkością. Co jednak zrobić w przypadku, gdy prędkość się zmienia? Okazuje się, że można wykorzystać do tego wykres zależności **prędkości od czasu**.

Droga przebyta przez ciało jest równa polu powierzchni figury pod wykresem zależności prędkości od czasu  $v(t)$ .

Przedstawimy tę metodę na przykładzie wykresu z przykładu 2.

Opisującego zmiany prędkości hamującego motocyklisty (rys. A obok). Obszar pod wykresem (zaczynający się od początku układu współrzędnych) ma kształt trapezu o **dłuższej podstawie 30**, **krótszej podstawie 20** oraz **wysokości 40** (rys. B). Jego pole jest więc równe:

$$P = \frac{1}{2} (30 + 20) \cdot 40 = \frac{1}{2} \cdot 50 \cdot 40 = 1000$$

Zgodnie z zasadą podaną wyżej ta wielkość jest równa drodze przebytej przez motocyklistę.

Ale co z jednostkami? Czy pole figury nie powinno być wyrażone w centymetrach kwadratowych? Otóż nie, bo nie obliczamy pola powierzchni rysunku na kartce, które zmieni się, gdy np. przerysujemy go do zeszytu. Interesuje nas pole w układzie współrzędnych, w którym na jednej osi zaznaczamy czas w sekundach, a na drugiej – prędkość w metrach na sekundę (rys. C).

Gdy uwzględnimy to w obliczeniach, okaże się (na szczęście!), że otrzymaliśmy drogę w metrach:

$$s = \frac{1}{2} (30 \frac{m}{s} + 20 \frac{m}{s}) \cdot 40 \text{ s} = 1000 \text{ m}$$

Podobnie możemy postępować z innymi wykresami  $v(t)$ .

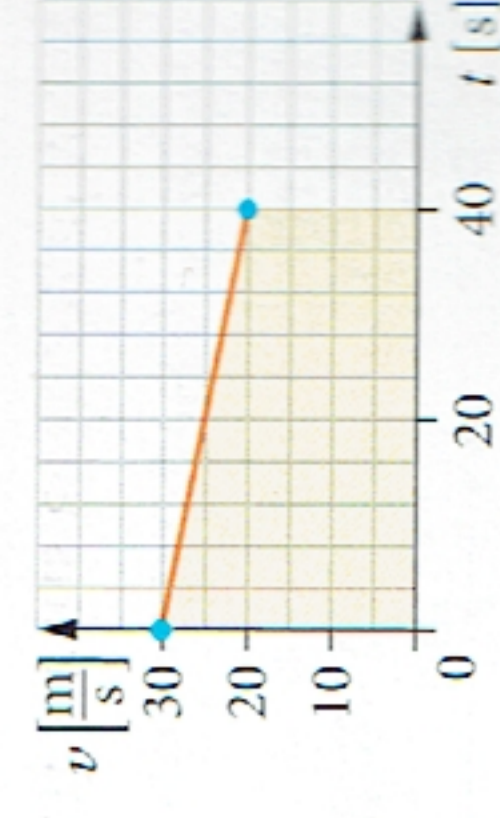
## Jak obliczyć drogę, gdy nie ma wykresu

Obliczanie drogi możemy zacząć od narysowania wykresu  $v(t)$ . Możemy też skorzystać z ogólnego wzoru, który łatwo otrzymamy na podstawie rysunku. Długości podstaw naszego trapezu to prędkość początkowa  $v_p$  i prędkość końcowa  $v_k$ , natomiast jego wysokość odpowiada czasowi ruchu  $t$  (rys. D). Możemy napisać:

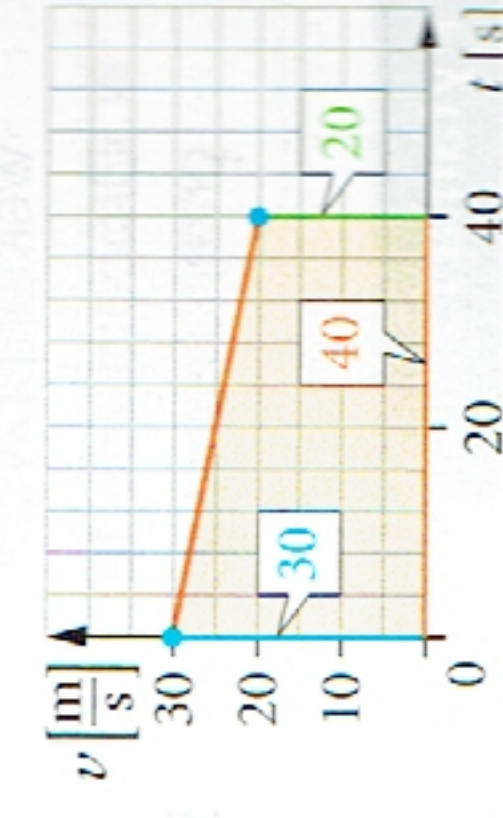
$$s = \frac{1}{2} (v_p + v_k) t$$

Zauważ, że wyrażenie  $\frac{1}{2} (v_p + v_k)$  to po prostu średnia arytmetyczna prędkości na początku i na końcu ruchu. W przypadku gdy ciało zaczyna ruch od zerowej prędkości, nasz wzór przyjmuje prostszą postać  $s = \frac{1}{2} v_k t$ .

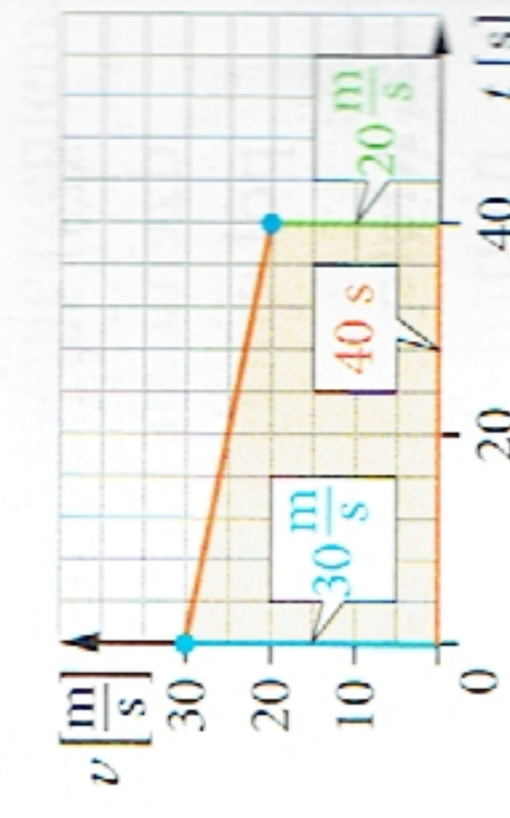
**A.**



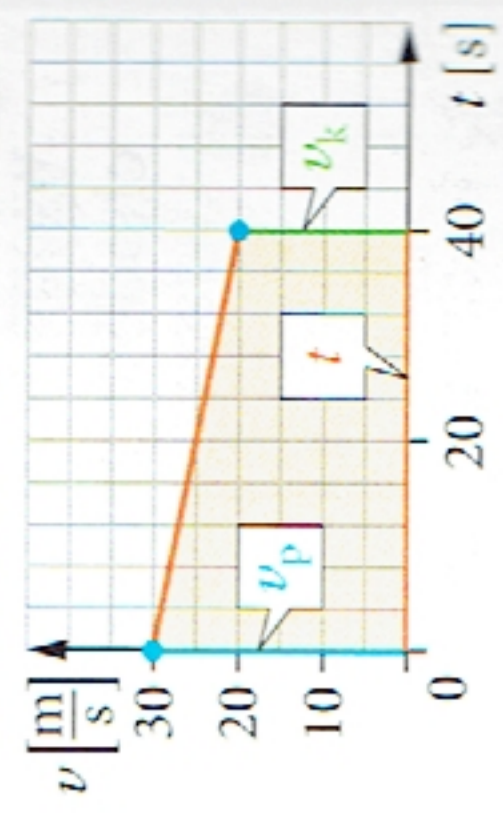
**B.**



**C.**



**D.**



▲ A–D. Wykresy zależności prędkości od czasu opisane w tekście

Wzór na pole trapezu o podstawach  $a$ ,  $b$  i wysokości  $h$ :

$$P = \frac{1}{2} (a + b) \cdot h$$